



DÜNNE  
SCHICHTEN  
IM KALT  
EINBAU

DSK UND  
DSK-AIR

OBERFLÄCHEN/  
TEXTUREN

**QUALITÄT MUSS  
TRANSPARENT  
UND  
STEUERBAR  
SEIN.**



Seit 1970 hat sich das DSK-Verfahren (Dünne Schichten im Kalteinbau) als bewährte Methode zur nachhaltigen Wiederherstellung von griffigen und ebenen Flugbetriebs- und Verkehrsflächen etabliert.

Im Gegensatz zum kompletten Deckenaustausch bietet das DSK-Verfahren eine effektive und wirtschaftliche Lösung für die Oberflächenanierung. Es ermöglicht eine verlängerte Nutzungsdauer der betroffenen Oberflächen, ist kostengünstig, schnell durchführbar und zugleich umweltschonend.

Vertrauen Sie auf unsere langjährige Erfahrung und Expertise im Bereich Oberflächenanierung mit dem DSK-Verfahren. Wir bieten Ihnen eine zuverlässige und effiziente Lösung, um Ihre Flugbetriebs- und Verkehrsflächen wieder in einen optimalen Zustand zu bringen.

**WIR GESTALTEN DEN WEG IN DIE ZUKUNFT!**

## VOR TEILE

- Herstellung von Oberflächen, die optimal auf die Wünsche und Bedürfnisse der Kunden abgestimmt sind
- Nachhaltige Bauweise mit geringen Emissionen
- Präzise Steuerung der Qualität für herausragende Ergebnisse
- Kosteneffiziente Lösung, die Ihr Budget schont
- Ressourcenschonend und recyclingfähig für eine grüne Zukunft
- Hohe Griffigkeit für sichere Oberflächen
- Schneller Bauprozess dank modernem Einbauzug und Möglichkeit der Beladung während des Einbaus
- Beeindruckende Tagesleistung von bis zu 30.000 m<sup>2</sup> je Schicht
- Minimale Abbindezeiten für eine schnelle Freigabe der Verkehrsflächen und Flugbetriebsflächen
- Ausführung in Bahnsperren während nächtlicher Flugpausen möglich
- Robust und belastbar, selbst für anspruchsvolle Aufsetzzonen
- Transparenz und Qualitätskontrolle durch begleitende Messungen

# TECH NIK

## Maschinentechnik

- Frontladesystem für kontinuierliche Verlegung durch permanente Zufuhr der Zuschlagsstoffe
- Variable Einbaubreite von 2,50 m bis 4,20 m
- Fassungsvermögen Emulsion 6.000 l

## Basisparameter zur Steuerung

- Einbaugeschwindigkeit nach Erfordernis stufenlos von 0 bis 40 m/min
- Computergesteuerte Misch- und Dosiereinrichtung

mehr Informationen



1 computergesteuerte Zufuhr der Zuschlagsstoffe über Bandwaage je nach Erfordernis | 2 Entnahme von Rückstellproben zur Qualitätssicherung | 3 hohe Tagesleistungen durch modernen DSK-AIR-Einbauzug



**DIE STEUERUNG  
DER  
GEBRAUCHS  
EIGENSCHAFTEN  
STEHT  
IM FOKUS.**

**WAS IST IHR  
TEXTURWUNSCH?  
LASSEN SIE  
UNS  
IHRE OBERFLÄCHE  
PERFEKTIONIEREN.**



BEI UNS DEFINIEREN  
SIE ALS KUNDE  
DIE TEXTUREN UND  
GEBRAUCHSEIGENSCHAFTEN



WIR SETZEN IHRE  
INDIVIDUELLEN  
ANFORDERUNGEN IN  
MASSGESCHNEIDERTE OBER-  
FLÄCHENLÖSUNGEN UM



ALS TEAM MIT GROSSEM  
KNOW-HOW ARBEITEN WIR  
MIT STETIGEM BLICK  
AUF QUALITÄT  
UND NACHHALTIGKEIT

# AN WEN DUNG

DSK, eine Abkürzung für dünne Schichten im Kalteinbau, findet seine Anwendung bei Oberflächen mit Ausmagerungen, Erhebungen, Netzrissen, Verschleiß, Substanzverlust, Spurrinnen oder Porosität. DSK ist in der Lage, eine Vielzahl von Oberflächenproblemen zu lösen, indem es sowohl Griffigkeit als auch Ebenheit wieder herstellt und dadurch eine Verbesserung der Sicherheit und des Fahrkomforts erreicht.

Das Verfahren verwendet eine Bitumenemulsion, die mit Gesteinskörnungen vor Ort gemischt wird. Das korrekte Zusammenwirken der Bitumenemulsion mit der Gesteinskörnung ist entscheidend für die Dauerhaftigkeit des Endprodukts. Der Einbau – so dick wie nötig, so dünn wie möglich – wird in dünnen Schichten aufgebracht.

Der Dünnschichtbelag zeichnet sich durch geringe Kosten in Verbindung mit schneller Bauzeit aus und ist eine wirtschaftliche und praktische Lösung für die Instandhaltung von Flug- und Verkehrsflächen.

**VON DER ANFORDERUNG BIS ZUR UMSETZUNG -  
VERTRAUEN SIE UNS, IHREN OBERFLÄCHENSPEZIALISTEN!**

	Asphalt	Beton
Griffigkeit	++	++
Ebenheit	+	+
Drainagevermögen	++	++
Reifen-Fahrbahn-Geräusch	+	+
Verlängerung der Lebensdauer	++	++

+ + deutliche Verbesserung

+ bedingte Verbesserung

o keinen Einfluss

# KON TAKT

Willkommen bei unserem Familienunternehmen, das sich seit 1977 auf Verkehrsflächen spezialisiert hat. Wir sind führende Experten in diesem Arbeitsgebiet und unsere Leidenschaft gilt der Erstellung von Verkehrsflächen höchster Qualität.

Wir setzen auf innovative Technologien, um unseren Kunden eine Entlastung der Umwelt zu bieten und gleichzeitig Topqualität zu garantieren. Unsere Arbeit ist mehr als nur ein Job - es ist eine Zukunftsaufgabe, bei der Nachhaltigkeit und Innovationen im Fokus stehen.

Unser Team besteht aus Experten, die ihr Handwerk verstehen und mit Leidenschaft und Engagement an jedem Projekt arbeiten. Wir sind stolz darauf, Verkehrsflächen zu schaffen, die nicht nur ästhetisch ansprechend sind, sondern auch höchsten Anforderungen an Qualität und Langlebigkeit gerecht werden.

Kontaktieren Sie uns und überzeugen Sie sich von unserem Engagement, unserer Leidenschaft und unserer Expertise in Sachen Verkehrsflächenbau. Wir freuen uns darauf, Ihnen maßgeschneiderte Lösungen zu bieten, die höchsten Standards entsprechen.

BROSCHÜREN  
DOWNLOAD



OTTO ALTE-TEIGELER GMBH  
SPEZIALBAU VERKEHRSFLÄCHEN  
Obere Hardt 13 | D-76467 Bietigheim/Baden  
T +49 7245 9260-0 | F +49 7245 9260-70  
www.oat.de | oat@oat.de

Ihr Ansprechpartner  
Thomas Knötsch  
thomas.knoetsch@oat.de  
T +49 36481 586-0  
M +49 172 7237794

