



# UNSER WEG IST DAS ZIEL.

Wir gestalten Verkehrsflächen für die Zukunft



**WIR MACHEN  
VERKEHRSLÄCHEN  
ZUKUNFTSFÄHIG –  
WILLKOMMEN IN DER  
OAT-GRUPPE.**

Wir sind die Experten im Spezialbau Verkehrsflächen. Mit eigenen Firmen und Beteiligungen sind wir in zehn Ländern tätig und kooperieren in der Marktbearbeitung mit starken nationalen und internationalen Partnern.

Unseren Kunden fühlen wir uns als mittelständisches Unternehmen seit jeher in besonderer Weise verpflichtet. Ihre Zufriedenheit ist unser höchstes Ziel. Dazu tragen unsere engagierten, hoch qualifizierten Mitarbeiter in besonderer Weise bei. Sie sind das Fundament unseres Erfolgs. Ihnen sind wir ebenso dankbar wie unseren Kunden im In- und Ausland, die uns immer wieder ihr Vertrauen schenken.

Die seit 1977 bestehende Otto Alte-Teigeler GmbH ist zu 100 Prozent in Familienbesitz – und wird es auch bleiben. Mit Nina Alte-Teigeler wurde im Jahr 2019 die Enkelin des Firmengründers Otto Alte-Teigeler in die Unternehmensleitung berufen und somit der Generationenwechsel eingeleitet. Sie führt die Geschäfte gemeinsam mit ihrem Vater Ralf Alte-Teigeler und Dr. Marko Wieland. Ihr Bruder Tim Alte-Teigeler leitet die Abteilung Forschung und Entwicklung.

OAT ist für die Zukunft aber nicht nur personell gut aufgestellt. Wir investieren erhebliche Mittel in die Digitalisierung aller Prozesse, damit wir unsere Kunden auch morgen noch bestmöglich unterstützen können.



Ralf Alte-Teigeler  
geschäftsführender  
Gesellschafter



Nina Alte-Teigeler  
geschäftsführende  
Gesellschafterin



Dr. Marko Wieland  
Geschäftsführer

# MIT HERZ BLUT FÜR DIE LE BENS ADERN DER WELT.

Straßen und andere Verkehrswege sind unsere Leidenschaft. Wir sind die Spezialisten für Erhaltung und Sanierung von Verkehrsflächen, Grinding und Grooving, Fugentechnik, DSK und weitere Sonderbauweisen. Seit 1977 steht der Name OAT für Topqualität zu wirtschaftlich vertretbaren Preisen. Der OAT-Konzern erzielt weltweit mit rund 800 Mitarbeitern in zehn Ländern einen Jahresumsatz von mehr als 100 Millionen Euro.

Die OAT-Gruppe zählt zu den führenden Experten in ihren Arbeitsgebieten. Mit unserer eigenen Forschungs- und Entwicklungsabteilung optimieren wir bestehende Systeme und treiben neue Technologien voran. Wir sind Mitglied in zahlreichen Fachgremien und bringen unser Know-how unter anderem in die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen ein. Durch enge Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen, Universitäten und Maschinenbauern sind wir immer auf dem neuesten Stand – zum Vorteil unserer Kunden im In- und Ausland.

Mit innovativen Technologien entlasten wir die Umwelt. Die von uns eingesetzten Verfahren wie beispielsweise DSK, Ebenheits- und Texturgrinding oder Kammerfüllelemente für Straßengleise verringern Schall- und Schadstoffemissionen, erhöhen die Nachhaltigkeit von Verkehrsflächen und schonen wertvolle Ressourcen.

Wir können, was wir tun. Garantiert. Unsere Mitarbeiter leisten zu jeder Zeit beste Arbeit, in Deutschland und weltweit. Wir sind Dienstleister, Partner und Problemlöser. Wir stellen uns jeder Aufgabe mit Sachverstand und Erfahrung. Viele unserer Mitarbeiter sind seit Jahrzehnten im Team. Zusammen mit ihren jungen Kollegen bilden sie eine starke Mannschaft, die etwas bewegen kann, weil sie motiviert sind, wir sie regelmäßig qualifizieren und weiterbilden. Denn unsere Kunden haben das Recht auf Profileistung, auf allen Ebenen, vom ersten Kontakt bis zum fertigen Produkt.

**LASSEN SIE SICH VON UNS BEGEISTERN!**

## WELTWEIT FÜHREND, NACHHALTIG UND VORAUSSCHAUEND.





**GEMEINSAM  
ERFOLGE FEIERN.**

# WO SICH DIE WELT BE WEGT, IST OAT.

Bei der Sanierung von Verkehrsflächen spielt der Faktor Zeit eine immer entscheidendere Rolle. Wir legen daher unseren Fokus nicht nur auf beste Arbeitsqualität, sondern auch auf schnelle Bauausführung. Dank modernster Maschinenteknik gelingt es unseren top ausgebildeten Mitarbeitern immer wieder, Bauzeiten auf das absolut notwendige Minimum zu begrenzen. Dazu arbeiten wir mit unseren Systemen möglichst nur in einer Schicht, bei Nacht oder am Wochenende. Bei Schichtende sind die Flächen wieder befahrbar.

Mit unseren Projekten setzen wir weltweit Zeichen. Seit mehr als vier Jahrzehnten sind wir rund um den Erdball im Einsatz um Straßen, Bahnstrecken, Wasserwege und Flughäfen fit zu machen.

Neben der Fugentechnik, unserem anfänglichen Arbeitsgebiet, bieten wir heute das gesamte Spektrum der Erhaltungs- und Sanierungsmaßnahmen im Straßen- und Verkehrsflächenbau an. Oberflächentexturierung im Neubau und der Erhaltung, Dünne Schichten im Kalteinbau (DSK), Systemlösungen für Gleise, Diamanttrenching für den Glasfaserausbaue sowie Ersatz von Betonplatten – das gesamte OAT-Programm finden Sie unter [www.oat.de](http://www.oat.de)

Auf allen unseren Arbeitsgebieten gehören wir durch stetige Verbesserungen und Innovationen weltweit zu den führenden Anbietern. Viele neue Technologien entwickeln wir selbst – Innovator statt Imitator. Wir arbeiten in zahlreichen nationalen Fachgremien und Gütegemeinschaften mit. Darüber hinaus bringt OAT das Fachwissen aus Deutschland im Weltstraßenverband PIARC/AIPCR ein.

**WO AUCH IMMER WIR GEFRAGT SIND:  
WIR HABEN DIE LÖSUNG!**

# WEG WEI SEN DE LÖ SUN GEN.

## OBERFLÄCHEN VON VERKEHRSWEGEN

- Grinding und Grooving
- Waschbeton
- Dünne Schichten im Kalteinbau (DSK/DSK-Air)
- Horizontalschleifen
- Hochdruckwasserstrahlen (HDW)
- Asphaltbeschichtung/-konservierung
- Betonbeschichtung/-konservierung

## BAULICHE ERHALTUNG VON BETONFAHRBAHNEN

- Betonerhaltung mit Reaktionsharz oder Reaktionsharzmörtel
- Schrägverankerung
- Nachträgliches Verdübeln
- Heben und Festlegen von Betonplatten
- Ersatz von Betonplatten /  
Streifenweiser Ersatz von Betonflächen mit Ortbeton
- Einsatz von Betonfertigteilen

## FUGEN UND ANSCHLÜSSE

- Fugen in Verkehrsflächen aus Beton
- Herstellung von Raumfugen
- Einbau von bitumenhaltigen Fugenmassen
- Einbau von Fugenprofilen
- Einbau von kalt verarbeitbaren Fugenmassen
- Ausbessern und Ersatz von Fugenfüllungen
- Fugen und Nahtausbildung in Asphaltdecken
- Rissanierung in Asphalt und Beton

## SYSTEMLÖSUNGEN GLEIS

- Schienenunterguss mit Polyurethan, bitumenhaltig od. zementös
- Kammerfüllelemente für Straßengleis
- Kammerfüllelemente für Rasengleis
- Schienenfugen herstellen und verfüllen

## HERSTELLUNG VON FAHRBAHNÜBERGÄNGEN

- Fahrbahnübergänge aus Asphalt
- Fahrbahnübergänge auf Basis von Hochleistungskunststoffen

## SONSTIGE LEISTUNGEN

- Diamanttrenching
- Einbau von Dübeln und Ankern
- Schneidarbeiten in Beton- und Asphaltdecken



MITEINANDER  
ZUKUNFT SCHAFFEN.

DAS GANZE IST  
MEHR  
ALS DIE SUMME  
SEINER  
BETEILIGUNGEN.

# WAS SICH BEIM TEILEN VERMEHRT? WISSEN!



# UN SERE STAND ORTE.

## NIEDERLASSUNGEN IN DEUTSCHLAND

Thüringen, Neustadt/Orla

Mecklenburg-Vorpommern, Kuchelmiß

Niedersachsen, Hambühren

Rhein-Main, Flughafen Frankfurt/Main

Gleis- und Systembau, Idstein

Baden-Württemberg, Bietigheim/Baden

Bayern, Oberpfammern

Forschung & Entwicklung, Oberpfammern

BROSCHÜREN  
DOWNLOAD



**OTTO ALTE-TEIGELER GMBH**  
SPEZIALBAU VERKEHRSFLÄCHEN

Obere Hardt 13 | D-76467 Bietigheim/Baden  
T +49 7245 9260-0 | F +49 7245 9260-70  
www.oat.de | oat@oat.de

mehr Informationen

